

**Протокол № 2**  
**заседания комиссии по рассмотрению предложений перевозчиков по установлению**  
**регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным**  
**транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах**  
**муниципального образования Печенгский район**

25.10.2018

п.г.т.

Никель

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| <b><u>Присутствовали:</u></b> |   |  |
| Живица А.И.                   | - | Первый заместитель Главы администрации Печенгского района, председатель Комиссии                                   |
| Морозов А.В.                  | - | Глава муниципального образования Печенгский район, сопредседатель Комиссии   |
| Жуков Р.А.                    | - | председатель комитета по управлению имуществом администрации Печенгского района, заместитель председателя Комиссии |
| <b><u>Члены Комиссии:</u></b> |   |  |
| Горбунова Л.С.                | - | консультант-юрисконсульт аппарата Совета депутатов Печенгского района  |
| Ионова О.В.                   | - | начальник финансового управления администрации Печенгского района  |
| Куликова Е.Н.                 | - | руководитель МКУ «ЦБ»  |
| Медведева Т.А.                |   | начальник отдела экономического развития администрации Печенгского района, секретарь заседания                     |
| Царевская Ю.М.                | - | председатель КСП Печенгского района  |

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом ООО «Фаворит» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок между поселениями в границах Печенгского района.

**РАССМОТРЕНИЕ:**

Медведева Т.А. - о результатах рассмотрения документов, представленных ООО «Фаворит», выводах экспертного заключения:

ООО «Фаворит» представило в администрацию Печенгского района материалы на установление тарифов на перевозку пассажиров пригородным автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между поселениями в границах муниципального образования Печенгский район на 2019 год.

По расчётам ООО «Фаворит» экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на 2019 год составляет 26,04 руб./пасс.-км.

**Объём перевозок на 2019 год**

По предложению ООО «Фаворит» пассажирооборот должен составить 1980,7 тыс. пасс.км.

В связи с отсутствием фактических данных перевозчика по производственным показателям по пригородным перевозкам в границах Печенгского района ОЭР на 2019 год приняты следующие показатели:

пассажирооборот – 1980,7 тыс. пасс.км,

количество рейсов – 3933,

пробег по маршрутам – 136,3 тыс.км,

пробег общий – 137,1 тыс.км,

В состав затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств включены расходы на периодическое техническое обслуживание в специализированной организации и затраты на запасные части и материалы.

Расходы на ТО определены исходя из условий договора с ООО «Автоснабсервис»: каждые 5 тыс.км – ТО1 (9 800 руб.), каждые 10 тыс.км – ТО2 (18 500 руб.), т.е. 28 300 руб. на каждые 15 тыс.км. Таким образом, расходы на 1 км пробега составляют 1,89 руб. (приняты КТР на 2018 год). Исходя из принятого ОЭР пробега расходы на ТО составят 258,6 тыс.руб.

В связи с отсутствием фактических данных по ТС на маршрутах Печенгского района в расчет включены расходы на запчасти и материалы в размере 429,1 тыс.руб. исходя из фактических расходов за 2017 год согласно оборотно-сальдовой ведомости по счету 10 по маршруту 119 (за исключением расходов на ГСМ и шины) по расчетному тариф - 3,13 руб. на 1 км пробега.

Всего расходы по статье ТО и ремонт транспортных средств приняты ОЭР в размере 687,7 тыс.руб.

#### **Восстановление износа и ремонт автошин**

По расчётам ООО "Фаворит" затраты по данной статье на регулируемый период составят 135,6 тыс.руб. ОЭР произвел расчет в соответствии с плановой потребностью и нормами износа шин - расходы составят 143,0 тыс.руб.

#### **Амортизационные отчисления, лизинг**

По расчётам ООО "Фаворит" затраты на амортизацию в регулируемом периоде составят 7744,0 тыс.руб. Затраты складываются из амортизации ТС, планируемых к приобретению по договору лизинга.

По расчётам ООО "Фаворит" затраты на приобретение ТС в лизинг составят 13954,2 тыс.руб.

В соответствии с Методическими указаниями по формированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденной приказом КТР МО от 09.09.2016 № 72 (ред. от 02.08.2018), размер амортизации и лизинговые платежи на обновление подвижного состава могут быть приняты только на основании программы (плана) развития перевозчика.

В связи с отсутствием в составе документов перевозчика программы (плана) развития, согласованной с администрацией Печенгского района, затраты на амортизацию ТС и затраты на лизинг не приняты.

#### **Цеховые расходы**

ООО "Фаворит" расчеты не представил.

#### **Общехозяйственные расходы**

По предложению ООО "Фаворит" общехозяйственные расходы, относимые на пригородные пассажирские перевозки на регулируемый период составляют 5066,2 тыс.руб.

В состав общехозяйственных расходов включены расходы на электроэнергию, услуги банка, кредит на покупку помещения, проценты по кредиту, канцелярские расходы, обслуживание ГЛОНАСС, автострахование, прочие расходы.

В составе общехозяйственных расходов ОЭР приняты расходы на: эл.энергию, принятые КТР на 2018 год, с учетом ИПЦ 1,043 – 402,4 тыс.руб; услуги банка, принятые КТР на 2018 год, с учетом ИПЦ 1,043 – 156,6 тыс.руб.; аренду помещений – 192,6 тыс.руб.; аренду земли – 8,9 тыс.руб.; страхование ТС – 849,2 тыс.руб.; канц.расходы – 12 тыс.руб. Итого принято ОЭР: 1621,7 тыс.руб.

Исключены расходы на покупку помещения и уплату процентов по кредиту, иные необоснованные расходы.

Расходы на аренду помещений рассчитаны исходя из имеющихся данных о стоимости аренды гаражей в ценах 2016 года, проиндексированных на ИПЦ 2017-2019 годов, и ориентировочной площади помещений.

Расходы на аренду земли рассчитаны исходя из кадастровой стоимости земли по методике, определенной решением Совета депутатов Печенгского района от 21.06.2018 № 323 «Об утверждении Положения о порядке определения размера арендной платы, порядке, условиях и сроках внесения арендной платы за использование земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, и земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена».

#### **Прочие расходы**

В составе прочих расходов ООО "Фаворит" представил расходы на консультационные услуги, принятые КТР на 2018 год, в размере 75,2 тыс.руб. Необходимость включения в состав затрат в полном объеме не обоснована.

ОЭР приняты расходы на АСУОП исходя из договорных условий о размере вознаграждения оператору 2,25%, рассчитанного от плановой выручки по тарифам для населения. При условии установления тарифа на пассажирские перевозки 3,09 руб./пасс.-км и принятом ОЭР объеме перевозок, расходы составят 137,7 тыс.руб.

#### **Прибыль**

По расчётам ООО "Фаворит" размер прибыли на регулируемый период составит 2455,9 тыс.руб., т.е. 5% от учтенных затрат.

С целью обеспечения перевозчика средствами на развитие в связи с исключением из расчета затрат инвестиционной составляющей, а также с учетом размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в районном бюджете на расчетный период, для возмещения недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам, ОЭР определен размер предпринимательской прибыли в сумме 499,8 тыс.руб. (3,2% принятых затрат).

#### **Выводы**

В результате проведенного анализа представленных материалов экономически обоснованные расходы предприятия на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между поселениями в границах Печенгского района на 2019 год приняты в размере 16 118,3 тыс.руб. Предложение ООО "Фаворит" составляет 51 573,7 тыс.руб. Снижение составило 35 455,4 тыс.руб.

Таким образом, согласно экспертному расчёту (прилагается) тариф на перевозку пассажиров пригородным транспортом ООО «Фаворит» по маршрутам регулярных перевозок между поселениями в границах Печенгского района на 2019 год составит 8,14 руб./пасс.-км.

#### **ОБСУЖДЕНИЕ:**

Представители ООО «Фаворит» не смогли присутствовать на сегодняшнем заседании Комиссии. Директор ООО "Фаворит" Самохин А.А. ознакомлен с расчетом тарифа и дал письменное согласие (прилагается) на установление тарифа без его присутствия.

#### **РЕШЕНИЕ:**

1. Установить ООО «Фаворит» предельный (максимальный) тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок между поселениями в границах Печенгского района в следующем размере:

- проезд пассажиров за каждый километр пути в пригородном сообщении - 8,14 руб. (НДС не облагается).

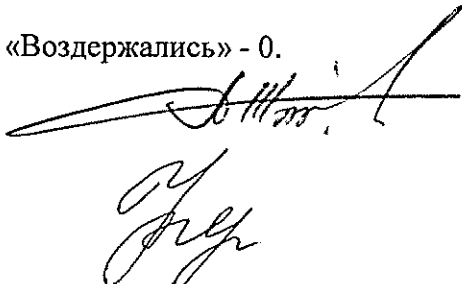
2. Установленные тарифы действуют с 01 января 2019 года.

#### **ГОЛОСОВАНИЕ:**

«За» - 8 чел.; «Против» - 0; «Воздержались» - 0.

Председатель Комиссии

Секретарь заседания



А.И. Живица

Т.А. Медведева