****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПЕЧЕНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 25.01.2021 № 24**

**п.г.т. Никель**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы на территории Печенгского муниципального округа»**

**на 2021-2023 годы**

(в редакции постановлений администрации Печенгского муниципального округа от 20.05.2021 № 441,

от 11.10.2021 № 1086 и от 06.12.2021 № 1348)

Руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории Печенгского муниципального округа» на 2021-2023 годы (далее – программа) согласно приложению.

2. Постановление администрации Печенгского района от 19.10.2020 № 1034 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Печенгского муниципального округа» на 2021-2023 годы» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2021.

4. Настоящее постановление подлежит опубликованию в районной газете «Печенга» и размещению на сайте http://pechengamr.gov-murman.ru/.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Печенгского муниципального округа.

Глава Печенгского муниципального округа А.В. Кузнецов

Исполнитель: О.В. Ионова,

тел.50270

Приложение

к постановлению администрации Печенгского муниципального округа

от 25.01.2021 № 24

(в редакции постановлений от 20.05.2021 № 441,

от 11.10.2021 № 1086 и от 06.12.2021 № 1348)

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы на территории Печенгского муниципального округа»

на 2021-2023 годы

## ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| Цель программы | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах.  2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа. |
| Целевые показатели программы | Количество регулярных муниципальных маршрутов.  Соответствие установленным нормам и правилам технического состояния автомобильных дорог общего пользования. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2021 - 2023 годы |
| Финансовое обеспечение программы | Всего по программе **315 825,9** тыс. руб., в том числе по годам реализации и источникам финансирования:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Годы реализации | Всего | В том числе по источникам финансирования (тыс. руб.) | | | областной бюджет | бюджет муниципального округа | | 2021 | **127 235,1** | 57 932,5 | 69 302,6 | | 2022 | **95 576,0** | 34 637,1 | 60 938,9 | | 2023 | **93 014,8** | 34 637,1 | 58 377,7 | | Всего | **315 825,9** | **127 206,7** | **188 619,2** | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Удовлетворение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах.  Увеличение доли приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Печенгского муниципального округа (далее - Администрация) |
| Исполнители программы | Комитет по управлению имуществом администрации Печенгского муниципального округа (далее – КУИ), отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Печенгского муниципального округа (далее - ОС и ЖКХ), муниципальное бюджетное учреждение «Ремонтно-эксплуатационная служба» (далее – МБУ «РЭС»), отдел экономического развития администрации Печенгского муниципального округа (далее - ОЭР), муниципальное бюджетное учреждение «Никельская дорожная служба» (далее - МБУ «НДС»), муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» (далее - МКУ «Управление городского хозяйства»), муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба Печенги» (далее – МБУ «ДЭСП») |

1. **Характеристика проблемы, описание основных целей и задач, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

В соответствии с подпунктом 7 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа.

Маршрутная сеть Печенгского муниципального округа состоит из четырнадцати автобусных муниципальных маршрутов.

Перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам осуществляют Перевозчики на основании заключенных по результатам аукционов договоров на транспортное обслуживание с возмещением недополученных доходов, связанных с эксплуатационной деятельностью автомобильного транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах.

Деятельность Перевозчиков носит социальный характер, так как ими осуществляется перевозка льготной категории граждан, а также перевозка пассажиров в ранние утренние и поздние вечерние часы, в которые складывается минимальный пассажиропоток на маршрутах, что соответственно отражается на финансовом результате предприятий.

Кроме того, за последние несколько лет произошло сокращение пассажиропотока на муниципальных маршрутах и перемещение его в пользу личного автомобильного транспорта и автобусов малой вместимости.

В связи с этим необходимо оказывать финансовую поддержку Перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры округа, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения.

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Несоответствие уровня обустройства дорог и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог могут привести к снижению безопасности дорожного движения. Снизить уровень аварийности, человеческие и материальные потери, возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных технических, воспитательных мероприятий.

В связи с постоянным ростом уровня автомобилизации, увеличением интенсивности движения, возросло количество участков автомобильных дорог с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых требуется проведение реконструкции.

В сложившейся ситуации необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций округа, в связи, с чем возникает необходимость реализации комплекса мер, направленных на обеспечение комфортного и безопасного передвижения всех видов транспортных средств на территории округа.

Целью программы является обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Для достижения поставленной цели должны быть решены задачи:

1. Обеспечение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах.

2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа.

Реализация данной программы позволит:

- обеспечить удовлетворение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах;

- увеличить долю приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. **Перечень показателей муниципальной программы**

(в редакции постановления от 06.12.2021 № 1348)

Для оценки результатов реализации программы используются следующие индикаторы (показатели).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, задачи, целевые индикаторы (показатели) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) | | | | | Источник данных |
| Отчет | Оценка | Годы реализации Программы | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1. | Показатель цели муниципальной программы | | | | | | | |
| 1.1. | Количество регулярных муниципальных маршрутов. | шт. | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | Отчет КУИ |
| 1.2. | Соответствие установленным нормам и правилам технического состояния автомобильных дорог общего пользования |  |  |  |  |  |  |  |
| в г. Заполярный | да/нет | да | да | да | да | да | Отчет МКУ «Управление городского хозяйства» |
| в п. Никель | да/нет | да | да | да | да | да | Отчет МБУ «НДС» |
| в п. Корзуново | да/нет | да | да | да | да | да | Отчет МБУ «РЭС» |
| в п. Печенга | да/нет | да | да | да | да | да | Отчет МБУ «ДЭСП» |
| 2. | Показатели задач муниципальной программы (целей подпрограммы) | | | | | | | |
| 2.1. | Задача 1. Обеспечение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах. | | | | | | | |
| 2.1.1. | Количество проведенных комплексных комиссионных обследований муниципальных маршрутов, в том числе на предмет наполняемости | ед. | 8 | 8 | 2 | 2 | 2 | Отчет КУИ |
| 2.1.2. | Количество установленных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок г. Заполярный | шт. | не менее 1 | не менее 1 | не менее 1 | не менее 1 | не менее 1 | Мониторинг администра  ции |
| 2.2. | Задача 2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа. | | | | | | | |
| 2.2.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям |  |  |  |  |  |  |  |
| в г. Заполярный | км | не менее 0,350 | не менее 0,800 | не менее 0,300 | не менее 0,300 | не менее 0,300 | Отчет МКУ «Управление городского хозяйства» |
| в п. Никель | км | не менее 0,350 | не менее 0,550 | не менее 0,500 | не менее 0,500 | не менее 0,500 | Отчет МБУ «НДС» |
| в п. Корзуново | км | не менее 1,400 | не менее 0,800 | не менее 0,300 | не менее 0,400 | не менее 0,300 | Отчет МБУ «РЭС» |
| 2.2.2. | Площадь проведенного ямочного ремонта, на участках автодорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия |  |  |  |  |  |  |  |
| в г. Заполярный | м2 | не менее 440 | не менее 400 | не менее 400 | не менее 400 | не менее 400 | Отчет МКУ «Управление городского хозяйства» |
| в п. Никель | м2 | не менее 400 | не менее 400 | не менее 400 | не менее 400 | не менее 400 | Отчет МБУ «НДС» |
| в п. Корзуново | м2 | не менее  450 | не менее  280 | 0,0 | не менее 250 | не менее 250 | Мониторинг МБУ «РЭС» |
| 2.2.3. | Прирост протяженности проездов к дворовым территориям соответствующих нормативным требованиям в г. Заполярный | км | не менее 1,100 | не менее 0,400 | не менее 0,400 | не менее 0,400 | не менее 0,400 | Отчет МКУ «Управление городского хозяйства» |
| 2.2.4. | Количество обследованных мостовых сооружений в г. Заполярный | шт. | - | - | 1 | - | - | Отчет МКУ «Управление городского хозяйства» |
| 2.2.5. | Ремонт остановок маршрутного транспорта в г. Заполярный | шт. | - | - | 1 | 1 | - | Отчет МКУ «Управление городского хозяйства» |

1. **Перечень мероприятий программы**

(в редакции постановлений от 20.05.2021 № 441, от 11.10.2021 № 1086 и от 06.12.2021 № 1348)

| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнители | Сроки исполнения | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего | в том числе по годам | | |
| 2021 | 2022 | 2023 |
| Задача 1. Обеспечение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах. | | | | | | | | |
| 1.1. | Расходы на оплату муниципальных перевозок осуществленных на основании заключенных муниципальных контрактов по результатам проведенных торгов по 44-ФЗ | **Всего, в т.ч.** |  | **5 936,9** | **5 936,9** | **0,0** | **0,0** |  |
| КУИ | 2021 | 5 561,7 | 5 561,7 | 0,0 | 0,0 | Бюджет муниципального округа |
| 375,2 | 375,2 | 0,0 | 0,0 | Областной бюджет |
| 1.2. | Проведение комплексного комиссионного обследования муниципальных маршрутов в границах муниципального округа, в том числе на предмет наполняемости | КУИ | 2021-  2023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не требует финансирования |
| 1.3. | Исполнение государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Администрация | 2021-  2023 | 268,5 | 268,5 | 0,0 | 0,0 | Областной бюджет |
| **ВСЕГО по задаче 1** | | | | **6 205,4** | **6 205,4** | **0,0** | **0,0** |  |
| в том числе: | | | |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального округа | | | | 5 561,7 | 5 561,7 | 0,0 | 0,0 |  |
| областной бюджет | | | | 643,7 | 643,7 | 0,0 | 0,0 |  |
| Задача 2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа. | | | | | | | | |
| 2.1. | Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов | **ВСЕГО, в т.ч.** |  | **135 604,8** | **50 507,4** | **42 315,3** | **42 782,1** | Бюджет муниципального округа |
| КУИ | 2021 | 5 751,2 | 5 751,2 | 0,0 | 0,0 |
| МБУ «РЭС» | 2021-2023 | 22 382,6 | 6 075,4 | 8 153,6 | 8 153,6 |
| МБУ «НДС» | 2021-2023 | 52 657,8 | 20 694,8 | 15 981,5 | 15 981,5 |
| МКУ «Управление городского хозяйства» | 2021-2023 | 39 202,9 | 15 392,7 | 11 671,7 | 12 138,5 |
| МБУ «ДЭСП» | 2021-2023 | 15 610,3 | 2 593,3 | 6 508,5 | 6 508,5 |
| 2.2. | Выполнение работ по ремонту дорог | **ВСЕГО, в т.ч.** |  | **132 743,2** | **60 304,0** | **36 205,5** | **36 233,7** |  |
| ОС и ЖКХ | 2022-2023 | 3 165,0 | 0,0 | 1 568,4 | 1 596,6 | Бюджет муниципального округа |
| 69 274,2 | 0,0 | 34 637,1 | 34 637,1 | Областной бюджет |
| МКУ «Управление городского хозяйства» | 2021 | 1 048,6 | 1 048,6 | 0,0 | 0,0 | Бюджет муниципального округа |
| 19 923,6 | 19 923,6 | 0,0 | 0,0 | Областной бюджет |
| МБУ «НДС» | 2021 | 1 961,4 | 1 961,4 | 0,0 | 0,0 | Бюджет муниципального округа |
| 37 364,9 | 37 364,9 | 0,0 | 0,0 | Областной бюджет |
| 2.3. | Выполнение работ по карточному (ямочному) ремонту автомобильных дорог | **ВСЕГО, в. т.ч.** | 2021-  2023 | **3 890,8** | **940,8** | **1 475,0** | **1 475,0** | Бюджет муниципального округа |
| МБУ «РЭС» | 654,0 | 0,0 | 327,0 | 327,0 |
| МБУ «НДС» | 1 437,5 | 417,5 | 510,0 | 510,0 |
| МКУ «Управление городского хозяйства» | 1 876,0 | 600,0 | 638,0 | 638,0 |
| 2.4. | Ремонт проездов к дворовым территориям | МКУ «Управление городского хозяйства» | 2021-  2023 | 36 972,7 | 8 968,5 | 15 480,2 | 12 524,0 | Бюджет муниципального округа |
| 2.5. | Техническое обследование мостового сооружения | МКУ «Управление городского хозяйства» | 2021 | 209,0 | 209,0 | 0,0 | 0,0 | Бюджет муниципального округа |
| 2.6. | Ремонт остановочных павильонов | МКУ «Управление городского хозяйства» | 2021-  2022 | 200,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | Бюджет муниципального округа |
| **ВСЕГО по задаче 2** | | | | **309 620,5** | **121 029,7** | **95 576,0** | **93 014,8** |  |
| в том числе: | | | |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального округа | | | | 183 057,5 | 63 740,9 | 60 938,9 | 58 377,7 |  |
| областной бюджет | | | | 126 563,0 | 57 288,8 | 34 637,1 | 34 637,1 |  |
| **ИТОГО по программе** | | | | **315 825,9** | **127 235,1** | **95 576,0** | **93 014,8** |  |
| в том числе: | | | |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального округа | | | | 188 619,2 | 69 302,6 | 60 938,9 | 58 377,7 |  |
| областной бюджет | | | | 127 206,7 | 57 932,5 | 34 637,1 | 34 637,1 |  |
| федеральный бюджет | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

1. **Финансовое обеспечение муниципальной программы**

Объемы и источники финансирования программы изложены в разделе 3 Перечень мероприятий программы.

1. **Описание механизмов управления рисками**

Реализация Программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов:

1. Значительным риском является сокращение запланированных объемов финансирования в ходе формирования и реализации Программы, что может повлечь за собой корректировку целевых значений показателей и необходимость внесения изменений в перечень реализуемых основных мероприятий.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации Программы необходимо обеспечить сбалансированное распределение финансовых средств по подпрограммам, задачам и основным мероприятиям Программы с учетом ограниченности ресурсов, определения приоритетных направлений деятельности и необходимости достижения ожидаемых конечных результатов.

2. Правовые риски, связанные с внесением не предусмотренных Программой изменений в федеральные и региональные нормативные правовые акты, могут привести к утере актуальности поставленных задач и запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты Программы.

Мерами по управлению данным видом рисков служит оперативное принятие муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих сферы управления социально-экономическим развитием округа.

3. Повышение уровня инфляции может привести к изменению цен на рынке товаров, работ, услуг, что в свою очередь существенно повлияет на запланированный к приобретению в рамках Программы объем таких товаров, работ, услуг.

Мерами по управлению данным видом рисков служит мониторинг цен и прогнозирование текущих тенденций в сфере реализации Программы для своевременного пересмотра объема финансирования и его перераспределения по подпрограммам, задачам и основным мероприятиям Программы для обеспечения достижения ожидаемых конечных результатов.

4. Несоблюдение договорных обязательств исполнителей по муниципальным контрактам может повлечь срыв сроков выполнения мероприятий либо выполнение их не в полном объеме, что в свою очередь может оказать серьезное влияние на конечные результаты Программы.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации Программы необходимо обеспечить оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы, контроль и сопровождение всех действующих договоров и контрактов в части своевременности исполнения контрагентами своих обязательств.

5. Возникновение обстоятельств непреодолимой силы (природные, техногенные катастрофы, вооруженные конфликты) может оказать существенное влияние на результаты реализации Программы и существенно снизить показатели ее результативности.

Управление рисками будет осуществляться на основе регулярного мониторинга реализации Программы.

**VI. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для получения оперативной информации о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнении мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для подготовки предложений по внесению изменений в Программу.

Эффективность реализации Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей и индикаторов Программы) при условии соблюдения обоснованного объема расходов.