****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПЕЧЕНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 12.11.2021 № 1223**

**п.г.т. Никель**

**Об утверждении муниципальной программы Печенгского муниципального округа**

**«Транспортная система» на 2022-2024 годы**

(в редакции постановлений администрации Печенгского муниципального округа от 11.04.2022 № 490,

от 27.06.2022 № 888, от 02.09.2022 № 1166 и от 28.11.2022 № 1621)

Руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Печенгского муниципального округа, утвержденным постановлением администрации Печенгского муниципального округа от 16.08.2021 № 838, в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Печенгского муниципального округа «Транспортная система» на 2022-2024 годы (далее - программа) согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Печенгского муниципального округа Пономарева А.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 года.

4. Настоящее постановление опубликовать в официальном издании газета «Печенга» и разместить на сайте Печенгского муниципального округа в сети Интернет.

Глава Печенгского муниципального округа А.В. Кузнецов

Князева Э.Г.,

50313

Приложение

к постановлению администрации Печенгского муниципального округа

от 12.11.2021 № 1223

(в редакции постановлений от 11.04.2022 № 490, от 27.06.2022 № 888, от 02.09.2022 № 1166 и от 28.11.2022 № 1621)

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПЕЧЕНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**«Транспортная система» на 2022-2024 годы**

## ПАСПОРТ

муниципальной программы Печенгского муниципального округа

«Транспортная система» на 2022-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Цель программы | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. |
| Задачи программы | Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа. |
| Показатели программы | 1. Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.  2. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.  3. Площадь проведенного ямочного ремонта на участках дорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия.  4. Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения.  5. Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения.  6. Обеспечение дорожно-уличной системы Печенгского муниципального округа дорожными знаками.  7. Количество построенных и отремонтированных остановочных пунктов.  8. Количество разработанных ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы.  9. Своевременная очистка территории города от снега.  10. Количество обустроенных переходов через железнодорожные пути. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 - 2024 годы |
| Финансовое обеспечение программы | Всего по программе: **223 338,7** тыс. рублей,  в том числе:  ФБ: 0,0 тыс. рублей, из них:  2022 год: 0,0 тыс. рублей,  2023 год: 0,0 тыс. рублей,  2024 год: 0,0 тыс. рублей,  ОБ: 133626,1 тыс. рублей, из них:  2022 год: 66465,7 тыс. рублей,  2023 год: 33580,2 тыс. рублей,  2024 год: 33580,2 тыс. рублей,  МБ: 89712,6 тыс. рублей, из них:  2022 год: 56192,3 тыс. рублей,  2023 год: 17284,3 тыс. рублей,  2024 год: 16236,0 тыс. рублей,  ВБС: 0,0 тыс. рублей, из них:  2022 год: 0,0 тыс. рублей,  2023 год: 0,0 тыс. рублей,  2024 год: 0,0 тыс. рублей. |
| Справочно: объем налоговых расходов муниципального образования в рамках реализации программы | Всего: 0,0 тыс. рублей,  в том числе:  2022 год: 0,0 тыс. рублей;  2023 год: 0,0 тыс. рублей;  2024 год: 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Увеличение доли приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел строительства и ЖКХ администрации Печенгского муниципального округа) (далее - Отдел строительства и ЖКХ) |
| Исполнители программы | Отдел экономического развития администрации Печенгского муниципального округа (далее - ОЭР), муниципальное бюджетное учреждение «Никельская дорожная служба» (далее - МБУ «НДС»), муниципальное казенное учреждение «Управление благоустройства и развития» (далее - МКУ «УБиР»), муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба Печенги» (далее - МБУ «ДЭСП»), Администрация Печенгского муниципального округа (комитет по управлению имущества администрации Печенгского муниципального округа) (далее – КУИ), Администрация Печенгского муниципального округа (далее – Администрация) |
| Соисполнители программы | - |

1. **Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003  
 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), в границах муниципального округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Несоответствие уровня обустройства дорог и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог могут привести к снижению безопасности дорожного движения. Снизить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных технических, воспитательных мероприятий.

В связи с постоянным ростом уровня автомобилизации, увеличением интенсивности движения, возросло количество участков автомобильных дорог с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых требуется проведение реконструкции.

В сложившейся ситуации необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций Печенгского муниципального округа, в связи, с чем возникает необходимость реализации комплекса мер, направленных на обеспечение комфортного и безопасного передвижения всех видов транспортных средств на территории Печенгского муниципального округа.

**2. Основные цели и задачи программы с указанием сроков и этапов ее реализации,  
 а также перечень основных мероприятий и показателей**

Целью программы является обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Для достижения поставленной цели должны быть решены задачи:

- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа.

Реализация данной программы позволит:

- обеспечить удовлетворение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах;

- увеличить долю приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основные показатели эффективности реализации программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, мероприятия, показатели | Ед. изм. | Значение показателя | | | | | | Источник данных |
| Отчет | | Оценка | Годы реализации программы | | |
| 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Показатель цели муниципальной программы | | | | | | | | |
| 1.1. | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. | да/нет | | да | да | да | да | да |  |
| 2. | Показатели мероприятий программы | | | | | | | | |
| 2.1. | Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил | да/нет | | да | да | да | да | да | Отчет исполнителей программы |
| 2.2. | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м. | | - | 1845 | Не менее 12167,4 | Не менее 10000 | Не менее 10000 | Отчет исполнителей программы |
| 2.3. | Площадь проведенного ямочного ремонта, на участках автодорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия | кв. м. | | - | - | Не менее 979,5 | Не менее 1600 | Не менее 1600 | Отчет исполнителей программы |
| 2.4. | Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения | шт. | | - | 12 | не менее 16 | не менее 10 | не менее 10 | Отчет исполнителей программы |
| 2.5. | Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | км | | 17 | 17 | не менее 18,83 | не менее 28,75 | не менее 28,75 | Отчет исполнителей программы |
| 2.6. | Обеспечение дорожно-уличной системы Печенгского муниципального округа дорожными знаками | да/нет | | - | - | да | да | да | Отчет исполнителей программы |
| 2.7. | Количество построенных и отремонтированных остановочных пунктов | шт. | | - | - | 3 | - | - | Отчет исполнителей программы |
| 2.8. | Количество разработанных ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы | шт. | | - | - | Не менее 2 | - | - | Отчет исполнителей программы |
| 2.9. | Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил | да/нет | | - | - | да | - | - | Отчет МБУ «НДС» |
| 2.10. | Своевременная очистка территории города от снега | да/нет | | - | - | да | - | - | Отчет Администрации |
| 2.11. | Количество обустроенных переходов через железнодорожные пути | Шт. | | - | - | 2 | - | - | Отчет МБУ «ДЭСП» |

**3. Механизм реализации программы**

Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел строительства и ЖКХ администрации Печенгского муниципального округа) - ответственный исполнитель программы:

- осуществляет текущее управление мероприятиями программы, контроль за ходом выполнения мероприятий программы, подготовку в установленном порядке отчетности по реализации программы;

- с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств в установленном порядке принимает меры по уточнению показателей по программным мероприятиям, механизму реализации программы, составу исполнителей;

- проводит мониторинг реализации программных мероприятий;

- осуществляет подготовку предложений по корректировке программы.

**4. Оценка эффективности программы и рисков ее реализации**

Оценка эффективности выполнения программы проводится для получения оперативной информации о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнении мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для подготовки предложений по внесению изменений в программу.

Эффективность реализации программы оценивается как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей Программы) при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

Реализация программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов:

1. Значительным риском является сокращение запланированных объемов финансирования в ходе формирования и реализации программы, что может повлечь за собой корректировку целевых значений показателей и необходимость внесения изменений в перечень реализуемых основных мероприятий.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации программы необходимо обеспечить сбалансированное распределение финансовых средств по основным мероприятиям программы с учетом ограниченности ресурсов, определения приоритетных направлений деятельности и необходимости достижения ожидаемых конечных результатов.

2. Правовые риски, связанные с внесением не предусмотренных программой изменений в федеральные и региональные нормативные правовые акты, могут привести к утере актуальности поставленных задач и запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты программы.

Мерами по управлению данным видом рисков служит оперативное принятие муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих сферы управления социально-экономическим развитием Печенгского муниципального округа.

3. Повышение уровня инфляции может привести к изменению цен на рынке товаров, работ, услуг, что в свою очередь существенно повлияет на запланированный к приобретению в рамках программы объем таких товаров, работ, услуг.

Мерами по управлению данным видом рисков служит мониторинг цен и прогнозирование текущих тенденций в сфере реализации программы для своевременного пересмотра объема финансирования и его перераспределения по основным мероприятиям программы для обеспечения достижения ожидаемых конечных результатов.

4. Несоблюдение договорных обязательств исполнителей по муниципальным контрактам может повлечь срыв сроков выполнения мероприятий либо выполнение их не в полном объеме, что в свою очередь может оказать серьезное влияние на конечные результаты программы.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации программы необходимо обеспечить оперативный мониторинг выполнения мероприятий программы, контроль и сопровождение всех действующих договоров и контрактов в части своевременности исполнения контрагентами своих обязательств.

5. Возникновение обстоятельств непреодолимой силы (природные, техногенные катастрофы, вооруженные конфликты) может оказать существенное влияние на результаты реализации программы и существенно снизить показатели ее результативности.

Управление рисками будет осуществляться на основе регулярного мониторинга реализации программы.

Приложение 1

к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

программных мероприятий с объёмом финансирования

(в редакции постановлений от 11.04.2022 № 490, от 27.06.2022 № 888, от 02.09.2022 № 1166 и от 28.11.2022 № 1621)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, мероприятия | Срок исполнения | Источники финансирования | | Объем финансирования,  тысяч рублей | | | | | | | | Исполнители, соисполнители |
| Всего | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 |
| **Цель: «Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям»** | | | | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов г. Заполярный | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 32320,2 | | 9872,5 | | 11222,7 | | 11225,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **32320,2** | | **9872,5** | | **11222,7** | | **11225,0** | |
| 1.2. | Выполнение работ по ремонту дорог, в том числе:  2022 год:  г. Заполярный:  - ул. Юбилейная,  внутриквартальная дорога; - ул. Юбилейная (от д. 1 по ул. Юбилейная до пересечения с ул. Ленина);  2022 год:  пгт. Никель:  - ул. 14 Армии до перекрестка с ул. Октябрьская; ул. Октябрьская до площади «Ленина»;  - ул. Сидоровича;  2022 год:  - нп. Корзуново | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 122701,1 | | 55540,7 | | 33580,2 | | 33580,2 | |
| МБ | 8575,8 | | 2923,2 | | 3351,6 | | 2301,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **131276,9** | | **58463,9** | | **36931,8** | | **35881,2** | |
| 1.3. | Выполнение работ по карточному (ямочному) ремонту автомобильных дорог | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР»;  МБУ «НДС» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 4088,3 | | 1288,3 | | 1400,0 | | 1400,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **4088,3** | | **1288,3** | | **1400,0** | | **1400,0** | |
| 1.4. | Выполнение работ по регулированию высотного положения крышек колодцев | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 1494,0 | | 574,0 | | 460,0 | | 460,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **1494,0** | | **574,0** | | **460,0** | | **460,0** | |
| 1.5. | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР»;  МБУ «НДС»;  МБУ «ДЭСП» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 2297,0 | | 997,0 | | 650,0 | | 650,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **2297,0** | | **997,0** | | **650,0** | | **650,0** | |
| 1.6. | Выполнение работ по обустройству автомобильных дорог дорожными знаками | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 445,0 | | 45,0 | | 200,0 | | 200,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **445,0** | | **45,0** | | **200,0** | | **200,0** | |
| 1.7. | Строительство и ремонт остановочных пунктов | 2022-2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР»;  МБУ «НДС»;  МБУ «ДЭСП» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 5443,9 | | 5443,9 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **5443,9** | | **5443,9** | | **0,0** | | **0,0** | |
| 1.8. | Разработка ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы | 2022 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | КУИ | |
| ОБ | 10925,0 | | 10925,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 575,0 | | 575,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **11500,0** | | **11500,0** | | **0,0** | | **0,0** | |
| 1.9. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов пгт. Никель и г. Заполярный | 2022 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «НДС» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 28196,8 | | 28196,8 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **28196,8** | | **28196,8** | | **0,0** | | **0,0** | |
| 1.10. | Уборка и вывоз снега с территории г. Заполярный | 2022 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | Администрация | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 5076,6 | | 5076,6 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **5076,6** | | **5076,6** | | **0,0** | | **0,0** | |
| 1.11. | Устройство пешеходных переходов через железнодорожные пути | 2022 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «ДЭСП» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 1200,0 | | 1200,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **1200,0** | | **1200,0** | | **0,0** | | **0,0** | |
| **Итого по мероприятию 1** | | | **ФБ** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |  | |
| **ОБ** | **133626,1** | | **66465,7** | | **33580,2** | | **33580,2** | |
| **МБ** | **89712,6** | | **56192,3** | | **17284,3** | | **16236,0** | |
| **ВБС** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |
| **Итого:** | **223338,7** | | **122658,0** | | **50864,5** | | **49816,2** | |
| **Всего по программе** | | | **ФБ** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |  | |
| **ОБ** | **133626,1** | | **66465,7** | | **33580,2** | | **33580,2** | |
| **МБ** | **89712,6** | | **56192,3** | | **17284,3** | | **16236,0** | |
| **ВБС** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |
| **Итого:** | **223338,7** | | **122658,0** | | **50864,5** | | **49816,2** | |

В перечне программных мероприятий с объемом финансирования используются сокращения:

ФБ - федеральный бюджет; ОБ - областной бюджет; МБ - местный бюджет; ВБС - внебюджетные средства.

Приложение 2

к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

программных мероприятий с показателями результативности выполнения мероприятий

(в редакции постановлений от 11.04.2022 № 490, от 27.06.2022 № 888, от 02.09.2022 № 1166 и от 28.11.2022 № 1621)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, мероприятия | Срок исполнения | Наименование показателя | Ед.изм. | Показатели результативности выполнения мероприятий | | | Исполнитель, соисполнитель |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Цель: «Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям»** | | | | | | | | |
| **Мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа** | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов г. Заполярный | 2022-2024 | Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил | да/нет | да | да | да | МКУ «УБиР» |
| 1.2. | Выполнение работ по ремонту дорог, в том числе:  2022 год:  г. Заполярный:  - ул. Юбилейная,  внутриквартальная дорога; - ул. Юбилейная (от д. 1 по ул. Юбилейная до пересечения с ул. Ленина);  2022 год:  пгт. Никель:  - ул. 14 Армии до перекрестка с ул. Октябрьская; ул. Октябрьская до площади «Ленина»;  - ул. Сидоровича;  2022 год:  - нп. Корзуново | 2022-2024 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м. | Не менее 12167,4 | Не менее 10000 | Не менее 10000 | МКУ «УБиР» |
| 1.3. | Выполнение работ по карточному (ямочному) ремонту автомобильных дорог | 2022-2024 | Площадь проведенного ямочного ремонта, на участках автодорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия | кв. м. | Не менее 979,5 | Не менее 1600 | Не менее 1600 | МКУ «УБиР»;  МБУ «НДС» |
| 1.4. | Выполнение работ по регулированию высотного положения крышек колодцев | 2022-2024 | Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения | шт. | Не менее 16 | Не менее 10 | Не менее 10 | МКУ «УБиР» |
| 1.5. | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | 2022-2024 | Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | км | Не менее 18,83 | Не менее 28,75 | Не менее 28,75 | МКУ «УБиР»;  МБУ «НДС»;  МБУ «ДЭСП» |
| 1.6. | Выполнение работ по обустройству автомобильных дорог дорожными знаками | 2022-2024 | Обеспечение дорожно-уличной системы Печенгского муниципального округа дорожными знаками | да/нет | да | да | да | МКУ «УБиР» |
| 1.7. | Строительство и ремонт остановочных пунктов | 2022-2024 | Количество построенных и отремонтированных остановочных пунктов | шт. | 3 | - | - | МКУ «УБиР»;  МБУ «НДС»;  МБУ «ДЭСП» |
| 1.8. | Разработка ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы | 2022 | Количество разработанных ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы | шт. | Не менее 2 | - | - | КУИ |
| 1.9. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов пгт. Никель и г. Заполярный | 2022 | Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил | да/нет | да | - | - | МБУ «НДС» |
| 1.10. | Уборка и вывоз снега с территории г. Заполярный | 2022 | Своевременная очистка территории города от снега | да/нет | да | - | - | Администрация |
| 1.11. | Устройство пешеходных переходов через железнодорожные пути | 2022 | Количество обустроенных переходов через железнодорожные пути | шт. | 2 | - | - | МБУ «ДЭСП» |