

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПЕЧЕНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 03.11.2023 № 1634**

**п.г.т. Никель**

**Об утверждении муниципальной программы Печенгского муниципального округа**

**«Транспортная система» на 2024-2026 годы**

(в редакции постановлений администрации Печенгского муниципального округа от 14.03.2024 № 387, от 28.08.2024 № 1329 и от 09.12.2024 № 1983)

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Печенгского муниципального округа, утвержденным постановлением администрации Печенгского муниципального округа от 16.08.2021 № 838, в целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Печенгского муниципального округа «Транспортная система» на 2024-2026 годы (далее - программа) согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Печенгского муниципального округа Пономарева А.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.

4. Настоящее постановление опубликовать в официальном издании газета «Печенга» и разместить на сайте Печенгского муниципального округа в сети Интернет.

Глава Печенгского муниципального округа А.В. Кузнецов

Ганоченко Д.Ю., 51291

Приложение

к постановлению администрации Печенгского муниципального округа

от 03.11.2023 № 1634

## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПЕЧЕНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**«Транспортная система» на 2024-2026 годы**

## ПАСПОРТ

муниципальной программы Печенгского муниципального округа

«Транспортная система» на 2024-2026 годы

(в редакции постановлений от 14.03.2024 № 387, от 28.08.2024 № 1329 и от 09.12.2024 № 1983)

|  |  |
| --- | --- |
| Цель программы | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. |
| Задачи программы | Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа. |
| Показатели программы | 1. Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.  2. Площадь проведенного ямочного ремонта на участках дорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия.  3. Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения.  4. Обеспечение дорожно-уличной системы Печенгского муниципального округа дорожными знаками.  5. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.  6. Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения.  7. Количество отремонтированных мостовых сооружений.  8. Проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения.  9. Количество отремонтированных автобусных остановок. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2024 - 2026 годы |
| Финансовое обеспечение программы | Всего по муниципальной программе: **473 004,7 тыс. рублей**,  в том числе:  ФБ: 0,0 тыс. рублей, из них:  2024 год: 0,0 тыс. рублей,  2025 год: 0,0 тыс. рублей,  2026 год: 0,0 тыс. рублей,  ОБ: 233796,8 тыс. рублей, из них:  2024 год: 164723,4 рублей,  2025 год: 34536,7 тыс. рублей,  2026 год: 34536,7 тыс. рублей,  МБ: 239207,9 тыс. рублей, из них:  2024 год: 90988,1 тыс. рублей,  2025 год: 82517,9 тыс. рублей,  2026 год: 65701,9 тыс. рублей,  ВБС: 0,0 тыс. рублей, из них:  2024 год: 0,0 тыс. рублей,  2025 год: 0,0 тыс. рублей,  2026 год: 0,0 тыс. рублей. |
| Справочно: объем налоговых расходов муниципального образования в рамках реализации программы | Всего: 0,0 тыс. рублей,  в том числе:  2024 год: 0,0 тыс. рублей;  2025 год: 0,0 тыс. рублей;  2026 год: 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Увеличение доли приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Печенгского муниципального округа) (далее - ОС и ЖКХ) |
| Исполнители программы | Муниципальное бюджетное учреждение «Никельская дорожная служба» (далее - МБУ «НДС»), муниципальное казенное учреждение «Управление благоустройства и развития» Печенгского муниципального округа Мурманской области (далее - МКУ «УБиР»), муниципальное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба Печенги» (далее - МБУ «ДЭСП»), муниципальное бюджетное учреждение «Ремонтно-эксплуатационная служба» (далее – МБУ «РЭС»), Комитет по управлению имущества администрации Печенгского муниципального округа (далее – КУИ) |
| Соисполнители программы | - |

1. **Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003  
 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), в границах муниципального округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Несоответствие уровня обустройства дорог и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог могут привести к снижению безопасности дорожного движения. Снизить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных технических, воспитательных мероприятий.

В связи с постоянным ростом уровня автомобилизации, увеличением интенсивности движения, возросло количество участков автомобильных дорог с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых требуется проведение реконструкции.

В сложившейся ситуации необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций Печенгского муниципального округа, в связи, с чем возникает необходимость реализации комплекса мер, направленных на обеспечение комфортного и безопасного передвижения всех видов транспортных средств на территории Печенгского муниципального округа.

1. **Основные цели и задачи программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также перечень основных мероприятий и показателей**

Целью программы является обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Для достижения поставленной цели должны быть решены задачи:

- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа.

Реализация данной программы позволит:

- обеспечить удовлетворение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах;

- увеличить долю приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основные показатели эффективности реализации программы

(в редакции постановлений от 14.03.2024 № 387, от 28.08.2024 № 1329 и от 09.12.2024 № 1983)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, мероприятия, показатели | Ед. изм. | Значение показателя | | | | | Источник данных |
| Отчет | Оценка | Годы реализации программы | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| **1.** | **Показатель цели муниципальной программы** | | | | | | | |
| 1.1. | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. | | | | | | | |
| **2.** | **Показатели мероприятий муниципальной программы** | | | | | | | |
| 2.1. | Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил | да/нет | да | да | да | да | да | Отчеты  исполнителей программы |
| 2.2. | Площадь проведенного ямочного ремонта, на участках автодорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия | кв. м. | 1379,5 | 800 | Не менее 2060 | Не менее 1000 | Не менее 1000 | Отчеты  исполнителей программы |
| 2.3. | Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | км | 20,46 | Не менее 17 | не менее 17 | не менее 17 | не менее 17 | Отчеты  исполнителей программы |
| 2.4. | Обеспечение дорожно-уличной системы Печенгского муниципального округа дорожными знаками | да/нет | - | да | да | да | да | Отчеты  исполнителей программы |
| 2.5. | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м. | 10739,5 | 17044 | Не менее 7949 | Не менее 10000 | Не менее 10000 | Отчеты  исполнителей программы |
| 2.6. | Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения. | Шт. | 34 | - | не менее 8 | не менее 10 | не менее 10 | Отчеты  исполнителей программы |
| 2.7. | Количество отремонтированных мостовых сооружений | шт. | - | - | не менее 2 | - | - | Отчет КУИ |
| 2.8. | Проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения. | Да/нет | - | - | Да | - | - | Отчет исполнителей программы |
| 2.9. | Количество отремонтированных автобусных остановок | Шт. | - | - | Не менее 2 | - | - | Отчеты исполнителей программы |

**3. Механизм реализации программы**

Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел строительства и ЖКХ администрации Печенгского муниципального округа) - ответственный исполнитель программы:

- осуществляет текущее управление мероприятиями программы, контроль за ходом выполнения мероприятий программы, подготовку в установленном порядке отчетности по реализации программы;

- с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств в установленном порядке принимает меры по уточнению показателей по программным мероприятиям, механизму реализации программы, составу исполнителей;

- проводит мониторинг реализации программных мероприятий;

- осуществляет подготовку предложений по корректировке программы.

**4. Оценка эффективности программы и рисков ее реализации**

Оценка эффективности выполнения программы проводится для получения оперативной информации о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнении мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для подготовки предложений по внесению изменений в программу.

Эффективность реализации программы оценивается как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей Программы) при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

Реализация программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов:

1. Значительным риском является сокращение запланированных объемов финансирования в ходе формирования и реализации программы, что может повлечь за собой корректировку целевых значений показателей и необходимость внесения изменений в перечень реализуемых основных мероприятий.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации программы необходимо обеспечить сбалансированное распределение финансовых средств по основным мероприятиям программы с учетом ограниченности ресурсов, определения приоритетных направлений деятельности и необходимости достижения ожидаемых конечных результатов.

2. Правовые риски, связанные с внесением не предусмотренных программой изменений в федеральные и региональные нормативные правовые акты, могут привести к утере актуальности поставленных задач и запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты программы.

Мерами по управлению данным видом рисков служит оперативное принятие муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих сферы управления социально-экономическим развитием Печенгского муниципального округа.

3. Повышение уровня инфляции может привести к изменению цен на рынке товаров, работ, услуг, что в свою очередь существенно повлияет на запланированный к приобретению в рамках программы объем таких товаров, работ, услуг.

Мерами по управлению данным видом рисков служит мониторинг цен и прогнозирование текущих тенденций в сфере реализации программы для своевременного пересмотра объема финансирования и его перераспределения по основным мероприятиям программы для обеспечения достижения ожидаемых конечных результатов.

4. Несоблюдение договорных обязательств исполнителей по муниципальным контрактам может повлечь срыв сроков выполнения мероприятий либо выполнение их не в полном объеме, что в свою очередь может оказать серьезное влияние на конечные результаты программы.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации программы необходимо обеспечить оперативный мониторинг выполнения мероприятий программы, контроль и сопровождение всех действующих договоров и контрактов в части своевременности исполнения контрагентами своих обязательств.

5. Возникновение обстоятельств непреодолимой силы (природные, техногенные катастрофы, вооруженные конфликты) может оказать существенное влияние на результаты реализации программы и существенно снизить показатели ее результативности.

Управление рисками будет осуществляться на основе регулярного мониторинга реализации программы.

Приложение № 1

к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

мероприятий программы с объёмом финансирования

(в редакции постановлений от 14.03.2024 № 387, от 28.08.2024 № 1329 и от 09.12.2024 № 1983)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, мероприятия | Срок исполнения | Источники финансирования | | Объем финансирования,  тысяч рублей | | | | | | | | Исполнители, соисполнители |
| Всего | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 |
| **Цель: «Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям»** | | | | | | | | | | | | | |
| **Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов | 2024-2026 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «НДС»; МБУ «ДЭСП»;  МБУ «РЭС» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 202441,4 | | 78755,3 | | 62601,9 | | 61084,2 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **202441,4** | | **78755,3** | | **62601,9** | | **61084,2** | |
| 1.2. | Выполнение работ по карточному (ямочному) ремонту автомобильных дорог | 2024-2026 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «НДС»; МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС»;  МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 19035,2 | | 5235,2 | | 12400,0 | | 1400,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **19035,2** | | **5235,2** | | **12400,0** | | **1400,0** | |
| 1.3. | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | 2024-2026 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «НДС»; МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 3416,4 | | 1116,4 | | 1150,0 | | 1150,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **3416,4** | | **1116,4** | | **1150,0** | | **1150,0** | |
| 1.4. | Выполнение работ по обустройству автомобильных дорог дорожными знаками | 2024-2026 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «НДС»;  МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 747,9 | | 247,9 | | 250,0 | | 250,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **747,9** | | **247,9** | | **250,0** | | **250,0** | |
| 1.5. | Выполнение работ по ремонту дорог | 2024-2026 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 109488,9 | | 40415,5 | | 34536,7 | | 34536,7 | |
| МБ | 10457,6 | | 2823,9 | | 5816,0 | | 1817,7 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **119946,5** | | **43239,4** | | **40352,7** | | **36354,4** | |
| 1.6. | Выполнение работ по регулированию высотного положения крышек колодцев | 2024-2026 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 957,5 | | 657,5 | | 300,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **957,5** | | **657,5** | | **300,0** | | **0,0** | |
| 1.7. | Капитальный ремонт мостовых сооружений | 2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | КУИ | |
| ОБ | 121158,6 | | 121158,6 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 1223,8 | | 1223,8 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **122382,4** | | **122382,4** | | **0,0** | | **0,0** | |
| 1.8. | Диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизация, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения за счет средств дорожного фонда | 2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | ОС и ЖКХ | |
| ОБ | 3149,3 | | 3149,3 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 165,8 | | 165,8 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **3315,1** | | **3315,1** | | **0,0** | | **0,0** | |
| 1.9. | Ремонт автобусных остановок | 2024 | ФБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | МБУ «РЭС»; МКУ «УБиР» | |
| ОБ | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| МБ | 762,3 | | 762,3 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ВБС | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| **Итого:** | **762,3** | | **762,3** | | **0,0** | | **0,0** | |
| **Итого по основному мероприятию 1** | | | **ФБ** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |  | |
| **ОБ** | **233796,8** | | **164723,4** | | **34536,7** | | **34536,7** | |
| **МБ** | **239207,9** | | **90988,1** | | **82517,9** | | **65701,9** | |
| **ВБС** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |
| **Итого:** | **473004,7** | | **255711,5** | | **117054,6** | | **100238,6** | |
| **Всего по программе** | | | **ФБ** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |  | |
| **ОБ** | **233796,8** | | **164723,4** | | **34536,7** | | **34536,7** | |
| **МБ** | **239207,9** | | **90988,1** | | **82517,9** | | **65701,9** | |
| **ВБС** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | |
| **Итого:** | **473004,7** | | **255711,5** | | **117054,6** | | **100238,6** | |

В перечне программных мероприятий с объемом финансирования используются сокращения:

ФБ - федеральный бюджет; ОБ - областной бюджет; МБ - местный бюджет; ВБС - внебюджетные средства.

Приложение № 2

к программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

мероприятий программы с показателями результативности выполнения мероприятий

(в редакции постановлений от 14.03.2024 № 387, от 28.08.2024 № 1329 и от 09.12.2024 № 1983)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, мероприятия | Срок исполнения | Наименование показателя | Ед.  изм. | Показатели результативности выполнения мероприятий | | | Исполнитель, соисполнитель |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Цель: «Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям»** | | | | | | | | |
| **Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа** | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, городских площадей и проездов | 2024-2026 | Эксплуатационное содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил | да/нет | да | да | да | МБУ «НДС»; МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС» |
| 1.2. | Выполнение работ по карточному (ямочному) ремонту автомобильных дорог | 2024-2026 | Площадь проведенного ямочного ремонта, на участках автодорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия | кв. м. | Не менее 2060 | Не менее 1000 | Не менее 1000 | МБУ «НДС»; МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС»;  МКУ «УБиР» |
| 1.3. | Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | 2024-2026 | Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | км | Не менее 17 | Не менее 17 | Не менее 17 | МБУ «НДС»; МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС» |
| 1.4. | Выполнение работ по обустройству автомобильных дорог дорожными знаками | 2024-2026 | Обеспечение дорожно-уличной системы Печенгского муниципального округа дорожными знаками | да/нет | да | да | да | МБУ «НДС»;  МБУ «ДЭСП»; МБУ «РЭС» |
| 1.5. | Выполнение работ по ремонту дорог | 2024-2026 | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м. | Не менее 7949 | Не менее 10000 | Не менее 10000 | МКУ «УБиР» |
| 1.6. | Выполнение работ по регулированию высотного положения крышек колодцев | 2024-2026 | Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения | шт. | Не менее 8 | Не менее 10 | Не менее 10 | МКУ «УБиР» |
| 1.7. | Капитальный ремонт мостовых сооружений | 2024 | Количество отремонтированных мостовых сооружений | шт. | Не менее 2 | - | - | КУИ |
| 1.8. | Диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизация, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения за счет средств дорожного фонда | 2024 | Проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения. | Да/нет | Да | - | - | ОС и ЖКХ |
| 1.9. | Ремонт автобусных остановок | 2024 | Количество отремонтированных автобусных остановок | Шт. | Не менее 2 | - | - | МБУ «РЭС»; МКУ «УБиР» |