## МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПЕЧЕНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**«Транспортная система» на 2022-2024 годы**

## ПАСПОРТ

муниципальной программы Печенгского муниципального округа

«Транспортная система» на 2022-2024 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Цель программы | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. |
| Задачи программы | Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа. |
| Показатели программы | 1.Соответствие установленным нормам и правилам технического состояния автомобильных дорог общего пользования.  2.Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.  3.Площадь проведенного ямочного ремонта на участках дорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия.  4. Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения.  5.Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения.  6.Количество приобретенных и установленных дорожных знаков.  7.Количество построенных и отремонтированных остановочных пунктов.  8.Количество разработанных ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы.  9.Наличие разработанной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Печенгского муниципального округа. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 – 2024 годы |
| Финансовое обеспечение программы | Всего по программе: **179 030,6** тыс. рублей,  в том числе:  ФБ: 0,0 тыс. рублей, из них:  2022 год: 0,0 тыс. рублей,  2023 год: 0,0 тыс. рублей,  2024 год: 0,0 тыс. рублей,  ОБ: 122701,1 тыс. рублей, из них:  2022 год: 55540,7 тыс. рублей,  2023 год: 33580,2 тыс. рублей,  2024 год: 33580,2 тыс. рублей,  МБ: 56329,5 тыс. рублей, из них:  2022 год: 22809,2 тыс. рублей,  2023 год: 17284,3 тыс. рублей,  2024 год: 16 236,0 тыс. рублей,  ВБС: 0,0 тыс. рублей, из них:  2022 год: 0,0 тыс. рублей,  2023 год: 0,0 тыс. рублей,  2024 год: 0,0 тыс. рублей. |
| Справочно: объем налоговых расходов муниципального образования в рамках реализации программы | Всего: 0,0 тыс. рублей,  в том числе:  2022 год: 0,0 тыс. рублей;  2023 год: 0,0 тыс. рублей;  2024 год: 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Увеличение доли приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел строительства и ЖКХ администрации Печенгского муниципального округа) (далее – Отдел строительства и ЖКХ) |
| Исполнители программы | Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел экономического развития администрации Печенгского муниципального округа) (далее - ОЭР), муниципальное бюджетное учреждение «Никельская дорожная служба» (далее - МБУ «НДС»), муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» (далее - МКУ «Управление городского хозяйства»), муниципальное бюджетное учреждение «Обеспечение деятельности органов местного самоуправления муниципального образования городское поселение Печенга» (далее – МБУ «ОДОМС» гп. Печенга) |
| Соисполнители программы | - |

1. **Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа**

В соответствии с подпунктом 7 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Печенгского муниципального округа.

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Несоответствие уровня обустройства дорог и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог могут привести к снижению безопасности дорожного движения. Снизить уровень аварийности, человеческие и материальные потери, возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных технических, воспитательных мероприятий.

В связи с постоянным ростом уровня автомобилизации, увеличением интенсивности движения, возросло количество участков автомобильных дорог с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых требуется проведение реконструкции.

В сложившейся ситуации необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций округа, в связи, с чем возникает необходимость реализации комплекса мер, направленных на обеспечение комфортного и безопасного передвижения всех видов транспортных средств на территории округа.

**2. Основные цели и задачи программы с указанием сроков и этапов ее реализации,  
 а также перечень основных мероприятий и показателей**

Целью программы является обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Для достижения поставленной цели должны быть решены задачи:

- Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печенгского муниципального округа.

Реализация данной программы позволит:

- обеспечить удовлетворение потребностей населения в услугах общественного транспорта на территории Печенгского муниципального округа на муниципальных маршрутах;

- увеличить долю приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основные показатели эффективности реализации программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, мероприятия, показатели | | Ед. изм. | Значение показателя | | | | | Источник данных |
| Отчет | Оценка | Годы реализации программы | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Показатель цели муниципальной программы | | | | | | | | |
| 1.1. | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Печенгского муниципального округа, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. | да/нет | | да | да | да | да | да |  |
| 2. | Показатели мероприятий программы | | | | | | | | |
| 2.1. | Соответствие установленным нормам и правилам технического состояния автомобильных дорог общего пользования | да/нет | | да | да | да | да | да | Отчет исполнителей программы |
| 2.2. | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв.м. | | - | 1845 | Не менее 9957,5 | Не менее 10000 | Не менее 10000 | Отчет исполнителей программы |
| 2.3. | Площадь проведенного ямочного ремонта, на участках автодорог, на которых отсутствует необходимость замены дорожного покрытия | кв.м. | | - | - | Не менее 1834 | Не менее 1850 | Не менее 1850 | Отчет исполнителей программы |
| 2.4. | Количество крышек колодцев, на которых выполнено регулирование высотного положения | шт. | | - | 12 | не менее 25 | не менее 25 | не менее 25 | Отчет исполнителей программы |
| 2.5. | Протяженность дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения | км | | 17 | 17 | не менее 17 | не менее 17 | не менее 17 | Отчет исполнителей программы |
| 2.6. | Количество приобретенных и установленных дорожных знаков | шт. | | - | - | не менее 15 | не менее 15 | не менее 15 | Отчет исполнителей программы |
| 2.7. | Количество построенных и отремонтированных остановочных пунктов | шт. | | - | - | 3 | - | - | Отчет исполнителей программы |
| 2.8. | Количество разработанных ПСД на капитальный ремонт мостовых сооружений с получением государственной экспертизы | шт. | | - | - | 2 | - | - | Отчет исполнителей программы |
| 2.9. | Наличие разработанной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Печенгского муниципального округа | да/нет | | - | - | да | да | да | Отчет исполнителей программы |

**3. Механизм реализации программы**

Администрация Печенгского муниципального округа (Отдел строительства и ЖКХ администрации Печенгского муниципального округа) – ответственный исполнитель программы:

- осуществляет текущее управление мероприятиями программы, контроль за ходом выполнения мероприятий программы, подготовку в установленном порядке отчетности по реализации программы;

- с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств в установленном порядке принимает меры по уточнению показателей по программным мероприятиям, механизму реализации программы, составу исполнителей;

- проводит мониторинг реализации программных мероприятий;

- осуществляет подготовку предложений по корректировке программы.

**4. Оценка эффективности программы и рисков ее реализации**

Оценка эффективности выполнения программы проводится для получения оперативной информации о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнении мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для подготовки предложений по внесению изменений в программу.

Эффективность реализации программы оценивается как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей Программы) при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

Реализация программы подвержена влиянию следующих групп рисков и негативных факторов:

1. Значительным риском является сокращение запланированных объемов финансирования в ходе формирования и реализации программы, что может повлечь за собой корректировку целевых значений показателей и необходимость внесения изменений в перечень реализуемых основных мероприятий.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации программы необходимо обеспечить сбалансированное распределение финансовых средств по основным мероприятиям программы с учетом ограниченности ресурсов, определения приоритетных направлений деятельности и необходимости достижения ожидаемых конечных результатов.

2. Правовые риски, связанные с внесением не предусмотренных программой изменений в федеральные и региональные нормативные правовые акты, могут привести к утере актуальности поставленных задач и запланированных основных мероприятий, а также к необходимости включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты программы.

Мерами по управлению данным видом рисков служит оперативное принятие муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих сферы управления социально-экономическим развитием округа.

3. Повышение уровня инфляции может привести к изменению цен на рынке товаров, работ, услуг, что в свою очередь существенно повлияет на запланированный к приобретению в рамках программы объем таких товаров, работ, услуг.

Мерами по управлению данным видом рисков служит мониторинг цен и прогнозирование текущих тенденций в сфере реализации программы для своевременного пересмотра объема финансирования и его перераспределения по основным мероприятиям программы для обеспечения достижения ожидаемых конечных результатов.

4. Несоблюдение договорных обязательств исполнителей по муниципальным контрактам может повлечь срыв сроков выполнения мероприятий либо выполнение их не в полном объеме, что в свою очередь может оказать серьезное влияние на конечные результаты программы.

В целях минимизации негативного влияния данного риска на ход реализации программы необходимо обеспечить оперативный мониторинг выполнения мероприятий программы, контроль и сопровождение всех действующих договоров и контрактов в части своевременности исполнения контрагентами своих обязательств.

5. Возникновение обстоятельств непреодолимой силы (природные, техногенные катастрофы, вооруженные конфликты) может оказать существенное влияние на результаты реализации программы и существенно снизить показатели ее результативности.

Управление рисками будет осуществляться на основе регулярного мониторинга реализации программы.