**Информация об основных итогах контрольного мероприятия «Проверка законности и эффективности целевого использования дорожно-эксплуатационной техники муниципальным бюджетным учреждением «Ремонтно-эксплуатационная служба» в 2023 году».**

Объект контрольного мероприятия: Муниципальное бюджетное учреждение «Ремонтно-эксплуатационная служба» (далее – МБУ «РЭС», Учреждение).

Исследуемый период: 2023 год.

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

1. В ходе анализа правовой базы и учредительных документов Учреждения, соответствия организационной и финансово-хозяйственной деятельности муниципального учреждения его учредительным документам установлено:

- Уставом Учреждения предусмотрено осуществление одного основного вида деятельности, дополнительных видов деятельности, иных приносящих доход видов деятельности. При этом отдельные виды деятельности не соответствуют реализации целей и задач, ради которых создано Учреждение, что является недопустимым;

- утвержденное муниципальное задание содержит показатели работ (услуг), предусмотренные Уставом Учреждения в качестве иных видов деятельности, что является нарушением Порядка формирования муниципального задания;

- при передаче движимого имущества в оперативное управление установлены отдельные нарушения законодательства о бухгалтерском учете в части применения оправдательных и первичных учётных документов;

- при передаче в оперативное управление Учреждению транспортного средства «специализированный автомобиль – Самосвал КАМАЗ-65115-50, цвет кузова оранжевый, год выпуска 2022, идентификационный номер (VIN) XTC651155N1466018» допущена ошибка в балансовой стоимости на сумму 9 532 166,67 рублей. Принятие к учету данного самосвала по завышенной балансовой стоимости ведет к нарушению бухгалтерского учета и искажению бухгалтерской отчетности за 2023 год (превышение стоимости активов на сумму 9 532 166,67 рублей, а также завышение суммы амортизации);

- в проверяемом периоде выявлено отсутствие исчисленной и уплаченной суммы транспортного налога за 3 квартал 2023 года и за 2023 год по транспортным средствам, преданным с 01.08.2023 года в оперативное управление МБУ «РЭС». Не уплаченная сумма транспортного налога составила 72 608,00 рублей. Данный транспортный налог уплачивался предыдущим владельцем техники в связи с несвоевременной перерегистрацией транспортных средств в соответствующих государственных органах.

2. В ходе анализа документов, подтверждающих целевое приобретение дорожно-эксплуатационной техники, нарушений не установлено. В 2023 году проверяемым Учреждением не производилась закупка дорожно-эксплуатационной техники. Признаки нецелевого расходования бюджетных средств при приобретении дорожно-эксплуатационной (коммунальной) техники отсутствуют.

3. Проверкой исполнения утвержденных на 2023 год объемов финансирования и показателей использования дорожно-эксплуатационной техники установлено:

- финансовое обеспечение деятельности Учреждения в проверяемом периоде сформировано за счет субсидий на выполнение муниципального задания и субсидии на иные цели, предоставленной в соответствии с абзацем 2 пункта 1 статьи 78.1 БК РФ;

- общий объем субсидий, предоставленных учреждению в 2023 году в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидии, составил 93 399 779,31 рублей;

- показатели непосредственного использования Учреждением дорожно-эксплуатационной техники ничем не установлены, проверить их исполнение в ходе проведения контрольного мероприятия не представляется возможным.

4. В ходе проведения анализа документов, необходимых для использования дорожно-эксплуатационной техники установлены отдельные нарушения действующего законодательства, регламентирующего учет и эксплуатацию транспортных средств:

- Учреждением не выполнена обязанностью по постановке на государственный учет транспортных средств, преданных в оперативное управление в проверяемом периоде, которая по общему правилу осуществляется в течение 10 календарных дней со дня приобретения прав владельца этой техники (статья 8 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), что является нарушением действующего законодательства и образует состав административного правонарушения по статье 19.22 КоАП РФ;

- частью 2 статьи 4 Закона об ОСАГО установлена обязанность владельца транспортного средства, в том числе владеющего на праве оперативного управления, застраховать свою гражданскую ответственность до совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им. Данная обязанность в отношении транспортных средств, преданных в оперативное управление в проверяемом периоде, Учреждением не выполнена;

- установлено, что в отсутствие необходимого полиса ОСАГО, а также соответствующей государственной регистрации в ГИБДД и органах Государственного технического надзора в целях осуществления деятельности учреждения транспортные средства выпускались на маршрут, что подтверждается путевыми листами. Данные факты указывают на признаки административных правонарушений по статьям 12.1, 12.31, 12.37, 19.22 КоАП РФ.

5. Проверкой использования дорожно-эксплуатационной техники по целевому назначению установлено:

- учет использования Учреждением дорожно-эксплуатационной техники ведется только в путевых листах. Иные документы, подтверждающие использование техники по целевому назначению, в Учреждении отсутствуют;

- документ, регламентирующий порядок содержания, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта служебного транспорта в Учреждении отсутствует;

- документальная фиксация наряд-заданий не производится (журнал наряд-заданий не ведется, в путевых листах информация о производимых работах не отражена);

- оценить целевое использование техники на основании представленных документов не представляется возможным.

6. При оказании Учреждением платных услуг установлено несоблюдение сторонами отдельных условий договоров, в том числе несоответствие содержания заявок, отсутствие в путевых листах информации о выполняемых работах и подписи со стороны заказчика.

В соответствии с договорами на выполнение работ по уборке и вывозу снега оплата производится за час работы транспорта задействованного при уборке (погрузчик) и вывозе снега (самосвал). Сверить сведения с фактическим выполнением работ невозможно, так как задания в путевых листах и иных документах не фиксировались, и подтверждение заказчика о выполненной работе в путевых листах отсутствует.

По договору на оказание услуг спецтехникой установлено, что в нарушение условий договора транспортное средство предоставлялось без водителя, а, значит, предметом договора является не оказание услуг, а предоставление спецтехники в аренду, при этом заправка топливом производилась за счет средств заказчика. Также на момент исполнения обязательств по данному договору, используемое транспортное средство не было зарегистрировано за Учреждением в установленном порядке в ГИБДД.

Оплата услуг по данному договору произведена в виде взаимозачета в связи с тем, что заказчик по данному договору (ООО «Строй-норд») являлся исполнителем по договору на поставку песка для МБУ «РЭС». Установлено, что данный взаимозачет в бухгалтерском учете не отражен, поставленный песок не оприходован.

Отчет по результатам контрольного мероприятия направлен в Совет депутатов Печенгского муниципального округа и Прокуратуру Печенгского района.

Информация о выявленных нарушениях и недостатках направлена Учредителю (в Администрацию Печенгского муниципального округа).

Информация о выявленных нарушениях при регистрации и эксплуатации транспортных средств направлена в ОМВД России «Печенгский» и Управление государственного технического надзора и контроля Мурманской области.

Информация о выявленном нарушении налогового законодательства направлена в УФНС России по Мурманской области.

Учреждением ведется работа по устранению выявленных нарушений и недостатков.